

Date de visite	N°emplacement	Version
14/01/2025	U_094_0002	1

Personnes présentes					
	Société	Nom	Téléphone	E-mail	Présent
Représentant titulaire du lot					Oui
Représentant DDT(M) /Préfecture					Oui
Représentant DDT(M) /Préfecture					Oui
Représentants Gestionnaire de voirie (GV) Chargée de projets (Service Maîtrise d’Œuvre)					Oui
Représentants Gestionnaire de voirie (GV) Chargée d’opérations(Service Maîtrise d’Œuvre)					Oui
Entreprises					Oui
Représentant Commune					Oui

Viry Chatillon, le 14/01/2025

Donneur d'ordre:

D.C.A.

Objet : Invitation visite de site

DESTINATAIRES	Prénom Nom	Service	Tel	Email	Signature
Représentants Titulaire du lot					
Représentant DDT(M) /Préfecture					
Représentants Gestionnaire de voirie (GV)					
Représentants Réseaux Télécom					
Représentants Réseaux énergie					
<b>ST NAUDE</b> Représentant Commune					
Autres représentants					

Objet de la convocation	Dépiement
Type de visite	Sur site

Type d'ET	ETUS
N°emplacement	
Département	VAL-DE-MARNE (94)
Commune / CP	94300 VINCENNES
Axe / Carrefour	Av. de PARIS (N°110)
Sens	Double sens
VIA	VIA 50 PL 50
Nb de voies sur l'axe	2 x 1
Nb de voies surveillées	2

Messieurs, nous vous prions de bien vouloir assister à cette visite le 14/01/25 à 14H00

Présence de balisage (Oui/Non): Non

Type balisage : 50

Point de rendez-vous au : au 110, avenue de Paris à VINCENNES

Lien google maps :

Vous trouverez ci-dessous une proposition de lieu de rendez-vous

Responsable de la visite:

Vous en souhaitant bonne réception,  
Cordialement.

Type d'ET	Ancien n° ET	N° ET	Date de visite	Version	N° VDP
ETU VI	4420	U_094_0002	14/01/2025	1	En attente amoa

Avis général sur le site MO	Commentaires éventuels / justification de l'avis "Défavorable" / détail des études complémentaires à réaliser
<input type="checkbox"/> FAVORABLE	Suite aux travaux de voirie, la voie contrôlée se retrouve à cheval entre deux communes La VLA va passer de 50 à 30km/h Une nouvelle implantation est envisageable au niveau du N° 72 Av de PARIS avec un contrôle double sens.
<input checked="" type="checkbox"/> DÉFAVORABLE	
Etude complémentaire <input type="checkbox"/> Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non	

Commentaires DCA	Commentaires
<input type="checkbox"/> VSO	
<input type="checkbox"/> VAO	
<input type="checkbox"/> REF	

Données de localisation du site				
Département	VAL-DE-MARNE (94)	Coordonnées GPS (lat   long, format DD)	48.8457	2.42681
Commune / CP	94300 VINCENNES	Coordonnées GPS (Sexagésimal)	48° 50' 44.52" N	2° 25' 36.52" E
Axe	(RD120) Av. de PARIS (N°110)	Positionnement ET	<input checked="" type="checkbox"/> ACC <input type="checkbox"/> TPC	<input type="checkbox"/> ACCO
Type de route ( AA,RC, RD, RN,...)	RD	Orientation du radar	<input type="checkbox"/> Approche	<input checked="" type="checkbox"/> Eloignement
Sens de circulation	NOGENT SUR MARNE vers PARIS	VLA (ET) VL/PL	30	30
Commune sens 2 (si différente)	Saint MANDE	VLA Sens 2 VL/PL	30	30
Repère (PR ou PK)	SO	Présence feux tricolore	<input type="checkbox"/> OUI	<input checked="" type="checkbox"/> NON
Zone Géographique	Urbaine (Zone Région 2)	Type route	<input checked="" type="checkbox"/> Existante	<input type="checkbox"/> Neuve
Nb de voies sur axe	2x1	Nb de voies contrôlés (max 4)	1	

## Type Vie du parc

Date de la demande	Description de la demande:			
<input type="checkbox"/> Déploiement				
<input type="checkbox"/> Déplacement				
<input type="checkbox"/> Remplacement ET existant				
<input type="checkbox"/> Modernisation				
<input type="checkbox"/> Autres travaux				
Pré-signalisation existante	Quantité	1	Type	P_094_0011 SR3a
	Déplacement de la pré-signalisation à prévoir		<input type="checkbox"/> Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non	
Pré-signalisation à déployer	Quantité		Type	
Numéro de DT				

## Description du site

Données d'implantation
Implantation sur mobilier urbain ETU <input type="checkbox"/> OUI <input checked="" type="checkbox"/> NON

Commentaires :

Spécificité mobilier urbain					
Hauteur			Gestionnaire	<input type="checkbox"/> Public	<input type="checkbox"/> Privé
Présence trappe de visite	<input type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON	Trappe sécurisée	<input type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON
Accord GV pour passage du mobilier urbain	<input type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON	Constructeur / Modèle		
Etude de stabilité à réaliser	<input type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON	Besoin d'une étude MAF	<input type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON

Distance de Bord (distance entre point ref et BDR)	
Distance de rive (+0,2m trottoir / -0,2m chaussée) (valeur comprise 0 à 7 m Vt)	
Distance ET / ligne d'infraction (min 15m max 30m FR)	
Largeur libre du trottoir pour Personne Mobilité Réduite (minimum : 1,4 mètres)	
Positionnement ET sur le mât (sens prise de vue)	
Largeur des voies de circulation	
Type de pose	
Type de mât	
Réutilisation du massif existant Si oui, rajouter les dimensions	
Hauteur cabine (chaussée et centre de la pièce d'interface)	
Tailles bagues	

SO



Dispositif de retenue	
Présence d'un dispositif de retenue	<input type="checkbox"/> Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non

Commentaires :	
----------------	--

Catégorie	<input type="checkbox"/> NF	<input type="checkbox"/> CE	Longueur théorique de recouvrement en mètre	Amont	Aval
Type					
Largeur de fonct. (W) en mètre:			Longueur réel de recouvrement en mètre	Amont	Aval
Distance obstacle-glissière existante (m):					
Glissière appartenant au GV	<input type="checkbox"/> Oui	<input type="checkbox"/> Non			

Travaux sur la glissière à réaliser			Préconisation de renforcement (preciser sens (aval/amont), ml et type)	
Nouveau type de glissière				
Type de travaux à réaliser			Préconisation de prolongement (preciser sens (aval/amont), ml et type)	
Distance obstacle-glissière après travaux (m):				

Catégorie			Longueur théorique de recouvrement en mètre	Amont	Aval
Type					
Largeur de fonct. (W) en mètre:			Longueur réel de recouvrement en mètre	Amont	Aval
Distance obstacle-glissière après travaux (m):					

Photos dispositifs de retenue existants	Photos pieds du dispositif existants
---	--------------------------------------

Photos dispositifs de retenue existants
---


### Specifications techniques du site

Condition d'installation				
Présence d'un carrefour distance inférieure 15m (VI)	<input type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON		
Conformité rectitude pour l'infraction VI / FR (< 18,5 cm sur 16 m)	<input type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON	Flèche mesurée	
Conformité pente de la route (entre ET et ligne d'infraction) en degré < 7%	<input type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON	Valeur pente :	
Conformité distance Largeur global contrôlée (max 19m VI - 14m FR)	<input type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON	Valeur calculée :	Distance = LV + DR
Conformité Hauteur TPC (si ET en ACC) 30cm max sur 16m	<input type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON	Commentaire	


Condition d'infraction				
	Vitesse	Franchissement		
Contrôle en double sens				
Élargissement ou rétrécissement de la route :				
Cassure de la route :				
Franchissement		<input type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON	
LEF existante	<input type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON	Feu réglementaire selon arrêté du 26/07/2012	<input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON
Effacement ancienne LEF	<input type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON	Feu visé par ETU	<input type="checkbox"/> Principal <input type="checkbox"/> Rappel
Peinture d'une nouvelle LEF	<input type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON	Nombre de feu	
Présence SAS Vélo	<input type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON	Si oui, préciser longueur :	
Distance de rive feu tricolore (doit être inférieur à celle de l'ET)			Type de feu (plein ou pictogramme)	<input type="checkbox"/> Plein <input type="checkbox"/> Pictogramme
Hauteur Haut du Feu			Distance LEF / Feu (m) (15m min)	

## Contraintes du site étudié

Conditions d'intervention			
Code Catégorie signalisation utilisé pour balisage (SETRA)			
Demande d'arrêt de voirie à réaliser	<input type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON	Commentaires :
Balisage sur autoroute payant	<input type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON	Commentaires :
Intervention de nuit	<input type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON	Commentaires :
Méthode d'intervention (maintenance)	<input type="checkbox"/> PIRL	<input type="checkbox"/> Nacelle	Commentaires :
Suspicion d'Amiante	<input type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON	Commentaires :

Travaux de réaménagement en cours	<input type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON
Commentaires		

Contraintes environnementales			
Présence de places de parking à proximité ET	<input type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON	Commentaires (VL/PL; arrêt bus; cars touriste, place livraison, autres) :
Présence obstacle dans le champ vision	<input type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON	Commentaires : (pont, panneau, barrière, portique, arbres...)
Présence HTB et HTA (distance >5m de l'ETU)	<input type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON	Commentaires :
Présence de câbles électriques au dessus de l'ET	<input type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON	
Type de câble		Distance ET - Câble :	Commentaires :
Visibilité de la zone d'infraction dans l'axe de la caméra	<input type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON	Visibilité du feu principal / rappel dans le champ de la caméra <input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON

Demandes particulières du GV / DDT	<input type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON
A statuer par le DCA		
	Pris en charge par le GV	

## Réseaux et travaux spécifiques

Données Alimentation				
Raccordement :	<input type="checkbox"/> ENEDIS	<input type="checkbox"/> AUTRES	Coordonnées GPS du PDL (lat   long, format DD)	
Distance PDL-ET (m)			Coordonnées GPS (Sexagésimal)	0° 0' 0" N    0° 0' 0" E
Section du câble existant			Section du câble à déployer	
Commentaires : type de raccordement autres, N° compteur...				

SO

Données Télécom				
Technologie	<input type="checkbox"/> RADIO	<input type="checkbox"/> ADSL	Coordonnées GPS du PDL (lat   long, format DD)	
Distance PDL-ET (m)			Coordonnées GPS (Sexagésimal)	0° 0' 0" N    0° 0' 0" E
Commentaires :				

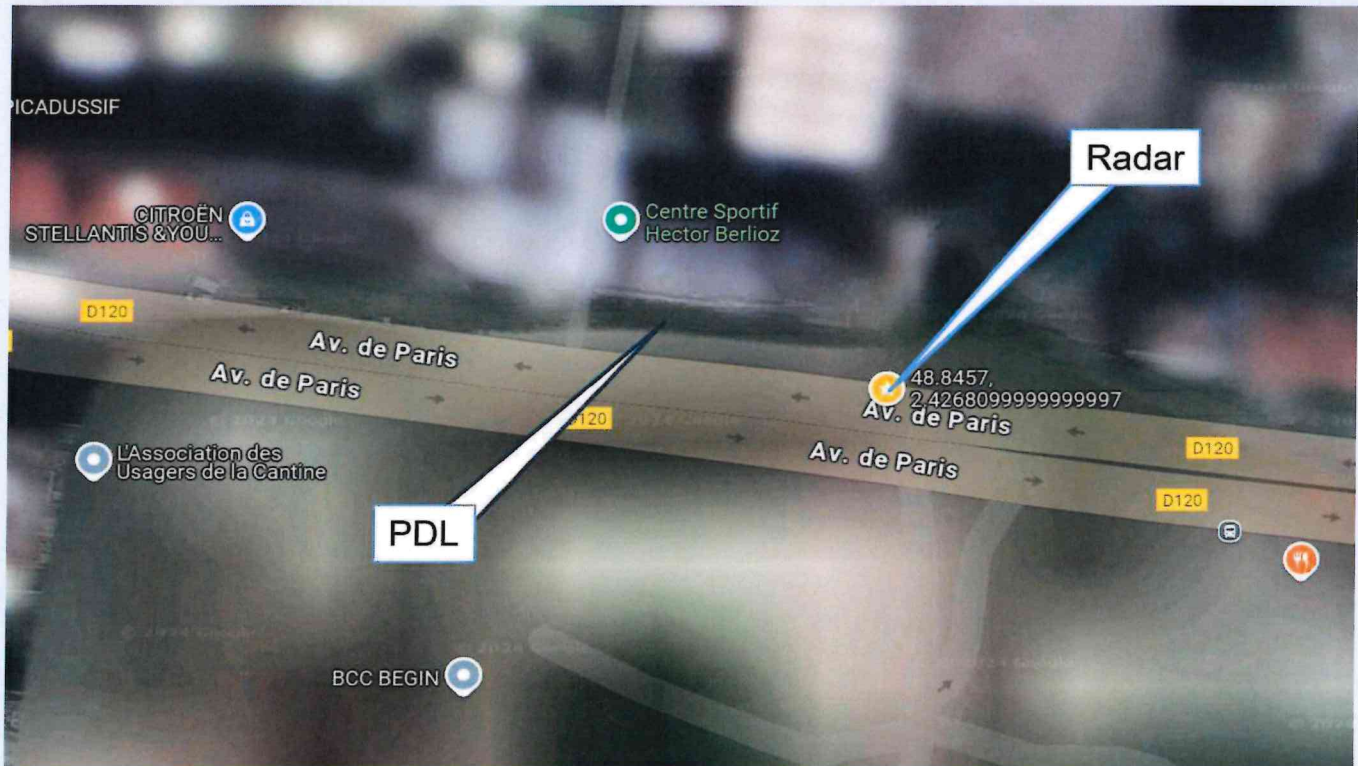
Travaux particuliers / Observations				

SO

Genie civil						
Données	Valeurs (ml)					
Longueur cheminement Enedis (1)			Commentaires :			
Longueur cheminement TELCO (2)						
Longueur cheminement commun (3)						
Total cheminement (ml) = (1) + (2) + (3)						
Longueur tranchée en terrain naturel			Commentaires :			
Longueur tranchée sous chaussée			Commentaires :			
Réfection de chaussée	<input type="checkbox"/> Oui	<input type="checkbox"/> Non	Quantité (m2)		Calcul :	
Fonçage	<input type="checkbox"/> Oui	<input type="checkbox"/> Non	Commentaires :	SO		
Forage dirigé	<input type="checkbox"/> Oui	<input type="checkbox"/> Non	Commentaires :			
Chambre de tirage	<input type="checkbox"/> Oui	<input type="checkbox"/> Non	Nombre :		Nombre de chambre sécurisé :	Commentaires :
Remblais éventuels	<input type="checkbox"/> Oui	<input type="checkbox"/> Non	Quantité (m3)		Calcul :	
Massif	<input type="checkbox"/> Oui	<input type="checkbox"/> Non	Dimensions (L X l X h) :		Commentaires :	
Dalle de propreté	<input type="checkbox"/> Oui	<input type="checkbox"/> Non	Dimensions (L X l) :		Commentaires :	
Mur de soutènement	<input type="checkbox"/> Oui	<input type="checkbox"/> Non	Dimensions (L X l) :		Dimensions retours (L X h) :	Commentaires :
Busage	<input type="checkbox"/> Oui	<input type="checkbox"/> Non	Diamètre :		Longueur (hors tête de sécu) :	Commentaires :
Tête de sécurité	<input type="checkbox"/> Oui	<input type="checkbox"/> Non	Commentaires :			
Arceau	<input type="checkbox"/> Oui	<input type="checkbox"/> Non	Dimensions (longueur X hauteur) :			
Garde-corps	<input type="checkbox"/> Oui	<input type="checkbox"/> Non	Dimensions (longueur X hauteur) :		Dimensions (longueur X hauteur) :	
Fauchage	<input type="checkbox"/> Oui	<input type="checkbox"/> Non	Commentaires :	SO		
Elagage	<input type="checkbox"/> Oui	<input type="checkbox"/> Non	Commentaires :			
Autres	<input type="checkbox"/> Oui	<input type="checkbox"/> Non	Commentaires :			
Zone de vent	<input type="checkbox"/> Zone 1	<input type="checkbox"/> Zone 2	Commentaires :			
	<input type="checkbox"/> Zone 3	<input type="checkbox"/> Zone 4				

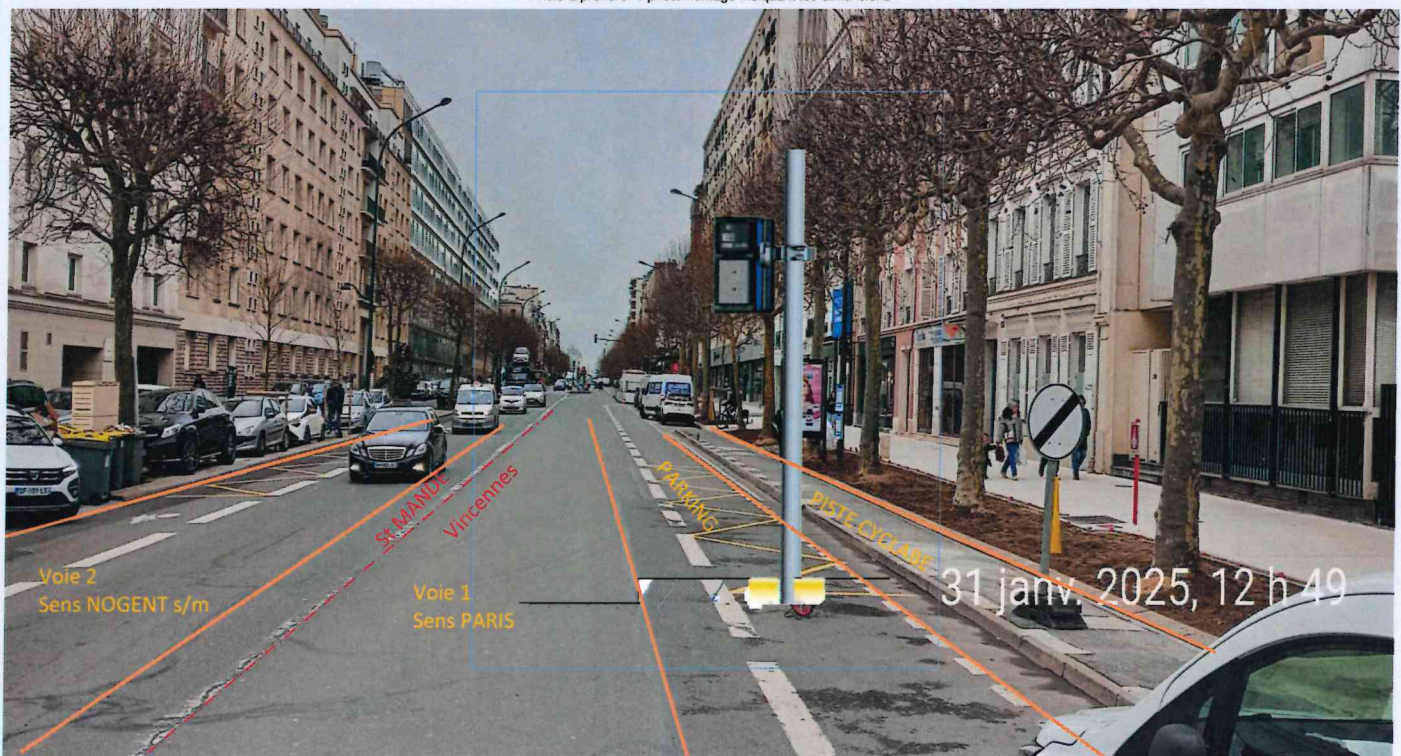


## Cartographie du site étudié / Domanialité



## Vue de l'implantation générale de l'ET

Indiquer la position de l'ET, PDL Télécom et PDL Energie, chambres de tirages, SR3 et tout autres éléments nécessaire  
Photo à prendre + photomontage indiquant les dimensions





Vue du radar (positionnement ET et glissière)



Photos du PDL Energie



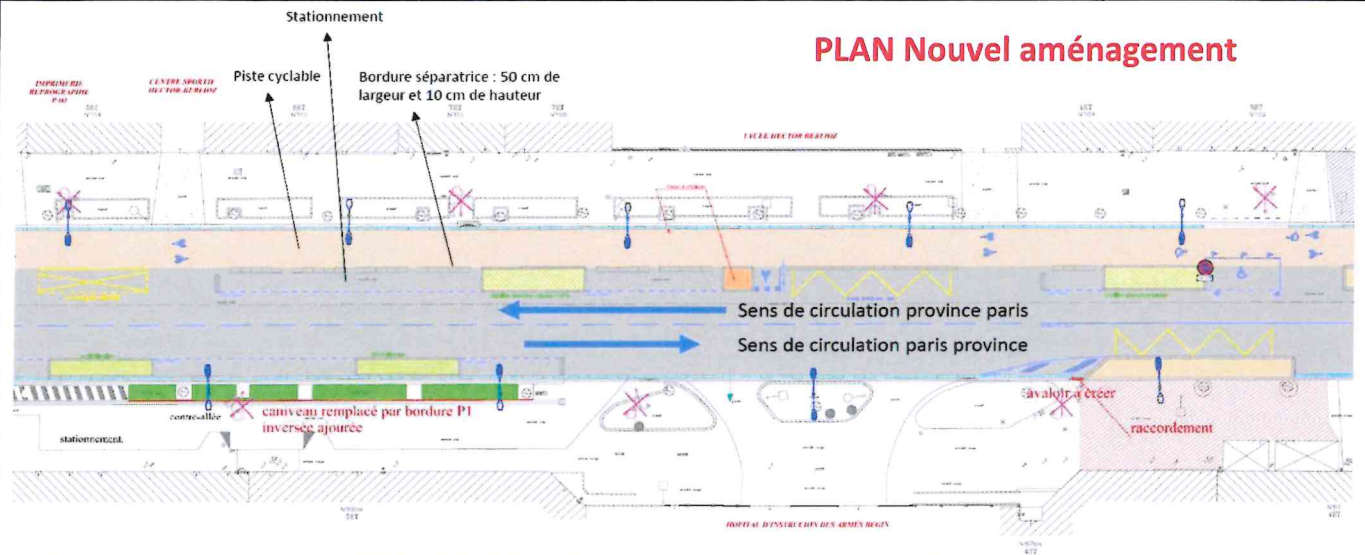
Photos du PDL Télécom





Travaux spécifiques/Genie Civil PDL  
Indiquer le tracé des cheminements énergie et télécom à réaliser

## PLAN Nouvel aménagement



Travaux spécifiques/Genie Civil - Photos complémentaires

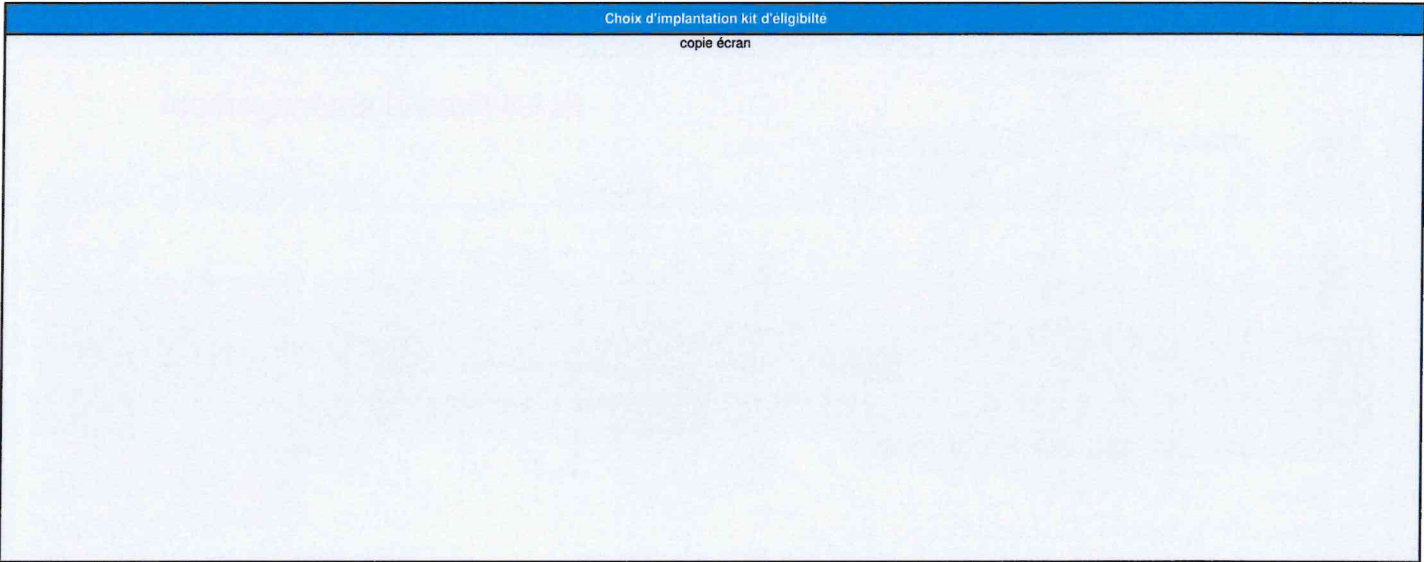
(photo et/ou schéma côtés des travaux spécifiques de GC: mur de soutènement, massif busé, garde-corps, arceau de sécurité, îlot de protection etc...) (Photos du massif si existant )

SO

(Photos du marquage au sol à reprendre, reprise du marquage pour rectitude, LEF etc...)

Choix d'implantation kit d'elligible

copie écran







SUIVI DES MODIFICATIONS CRV

Date	Version	Modification	Auteur	Vérificateur
14/2/2025	1	Crætion		